



Anlage 2: Zusammenfassung der KVF vor Durchführung der tech. Untersuchungen
mit Maßnahmen gemäß RP Darmstadt

KVF	Bauabschnitt	Bezeichnung	Kurzbeschreibung KVF	Flächenkategorie gem. HgR	Risiko Altlasten	Handlungsbedarf gemäß RP DA
1	3	New Refueling Point / Neue Betankungsfläche Ost	Betankungsfläche für Hubschrauber mit Verteilersystem; Lagerbehälter mit Frostschutzmittel höhere MKW- und LHKW Konz. bei hohen GW-Ständen feststellbar	B	mittel	Beprobung umliegender GW-Messstellen ggf. neue einrichten im Abstrom. Bei Entsigelung gutachtl. Begleitung
2	1	Old Refueling Point / Hubschrauberabstellfläche West	Betankungsfläche für Hubschrauber, Abstellplatz Hubschrauber; erhöhte MKW- und LHKW Konz. bei hohen GW-Ständen feststellbar	B	mittel	Beprobung abstromiger GW-Messstellen. Bei Entsigelung und Bodeneingriff gutachtl. Begleitung
3	4	Tankfarm	Auf der Fläche befand sich das Vorratslager für JP-4 Flugbenzin. Zwei oberirdische Tanks 100m ³ bz. 308m ³ sowie mehrere unterirdische Tanks. Erhebliche Handhabungsverlust bei Befüllung, Bedinungsfehler, undichte Auffangwannen. Dadurch sanierungsbedürftige Verunreinigungen im Boden und GW verursacht. Sanierungsmaßnahmen durch GW-Fassung, Ölabschöpfung, Bodenaushub. Es sind Restbelastungen zurückgeblieben, die im Rahmen des Rückbaus entfernt werden soll.	B	hoch	GW-Beprobung umliegender Messstellen. Erfolgt im Rahmen der aktuellen Maßnahme durch KPGE0
4	4	Bereich um Gebäude 1332	Bei Gw-Untersuchungen wurde hohe LHKW - Konzentrationen festgestellt (789µg/l - 1000µg/l). Grundwassersanierung seit 1999 bis 2008 (eingestellt). GW-Sanieurung wurde nicht abgeschlossen.	B	hoch	Aktuell läuft Maßnahme durch KPGE0
5	außerhalb Plangebiet	JP-4 Fuel Storage Area „Blivets“		B		
6	außerhalb Plangebiet	Burn Pit / Feuerwehrrübungsplatz		B		
7	4	Tank bei Gebäude/Anlage 1335	oberirdischer 15m ³ Heizöltank; südöstl. des Tanks befindet sich ein Ölabscheider	B	gering	Beprobung umgebender Messstellen. Wird durch die Maßnahme von KPGE0 abgedeckt.
8	1	Gebäude 1474 (Abschmierrampe)	Abschmiergrube mit Altöltank. Überfüllungen festgestellt. Mängel am Tank festgestellt. Stillgelegter Unterird. Tank noch vorhanden. Umgebung vollständig versiegelt.	B	mittel	Beprobung von GWM im Umfeld. Gutachterl. Begleitung bei Rückbau
9	2	Teilfläche „Vorhandene Messstellen“	Auf der Fläche befinden sich zwei Messstellen. Bei beprobung in 1993 wurden 62µg/l bzw. 47µg/l LHKW festgestellt. Herkunft ist nicht bekannt	A	mittel	Kein Handlungsbedarf.



Anlage 2: Zusammenfassung der KVF vor Durchführung der tech. Untersuchungen
mit Maßnahmen gemäß RP Darmstadt

KVF	Bauabschnitt	Bezeichnung	Kurzbeschreibung KVF	Flächenkategorie gem. HgR	Risiko Altlasten	Handlungsbedarf gemäß RP DA
10	außerhalb Plangebiet	„Patriot Gas Station“ Gebäude/Anlage 1432		B		
11	4	„Fuel Point Area“ Gebäude/Anlage 1407	Tankstelle wurde 1991 in Betrieb genommen. 5 UST mit je 100m³ Diesel. 1 UST 30m³ Benzin. 2 Zapfinseln mit 4 Zapfsäulen. Bei Untergrunduntersuchungen keine Verunreinigungen in der ugBZ festgestellt. Bei GW-Beprobung im Rahmen Untersuchung Geb. 1332 wurden MKW + BTEX GEhalte deutlich über GFSW festgestellt. Seitens US wurde wegen Stationarität der Verunreinigung im GW kein Handlungsbedarf gesehen.	C	hoch	Wird durch die Maßnahme KP GEO abgedeckt.
12	1	Tankstelle Gebäude/Anlage 1345	Bei Geb. 1345 fand sich eine Tankstelle mit 50m³ UST Diesel und 50m³ UST Benzin	A	mittel	Bei Aushub gutachtl. Begleitung:
13	1	Kanal im Bereich Gebäude/Anlage 1350 und 1351	Kanal im Bereich Geb. 1348 - 1351; Bei Reparaturarbeiten trat Öl/ Wassergemisch aus. 1.000 m³ Boden wurden ausgehoben. Keine Dokumentation. Verdacht, dass weiterhin Restbelastungen bestehen	B	mittel	Beprobung umliegender GW-Messstellen ggf. neue einrichten im Abstrom. Kontrolle Kanaltrasse durch RKS Bei Aushub gutachtl. Begleitung
14	1	Kanal zwischen Gebäude/Anlage 1302/1303 und Flugfeld West	Bei Kanalarbeiten wurden zwei Bezinleitungen durchtrennt	E	gering	Beprobung umliegender GW-Messstellen ggf. neue einrichten im Abstrom. Kontrolle Kanaltrasse durch RKS Bei Aushub gutachtl. Begleitung
15	1	Kanal im Bereich der Gebäude/Anlage 1346, 1347 und 1348	Bei Kanalarbeiten im Bereich Geb. 1346 - 1348 wurden Auffälligkeiten festgestellt und anschließend saniert. Boden wurden laut Gutachter ausgehoben. Keine Dokumentation. Verdacht, dass weiterhin Restbelastungen bestehen	A	mittel	Beprobung umliegender GW-Messstellen ggf. neue einrichten im Abstrom. Kontrolle Kanaltrasse durch RKS Bei Aushub gutachtl. Begleitung
16	außerhalb Plangebiet	Fläche „Batterieablagerungen“		A		
17	außerhalb Plangebiet	Gewässer (Grundwasser, Fallbach) südwestlich des Fliegerhorstes		A		



Anlage 2: Zusammenfassung der KVF vor Durchführung der tech. Untersuchungen
mit Maßnahmen gemäß RP Darmstadt

KVF	Bauabschnitt	Bezeichnung	Kurzbeschreibung KVF	Flächenkategorie gem. HgR	Risiko Altlasten	Handlungsbedarf gemäß RP DA
18	1	Gebäude 1472 mit Abscheider	bis 1980 Abstellfläche, danach Halle zur Fahrzeugwartung mit Montagegruben und Abscheider im Außenbereich	B	mittel	Bei Ausbau Abscheider gutachterl. Begleitung. Ordnungsgemäße Stilllegung der Abscheider klären
19	außerhalb Plangebiet	Ehemalige HAWK-Raketenstation/Patriot Site (nordöstlicher Teil)		-		
20	außerhalb Plangebiet	Temporäre Raketenstellung westlicher Teil		-		
21	außerhalb Plangebiet	Munitionslager		-		
22	außerhalb Plangebiet	Ehemaliges Munitionslager NATO 5		-		
23	außerhalb Plangebiet	Abstellfläche Fahrzeuge (POV Lot)		E		
24	2	Treibstofflager nordöstlich Gebäude 1320	in der HE keine korrekte Beschreibung der KVF. Aktuell versiegelte Fläche. Auf LB aus 2004 sind Fahrzeuge (ggf. Tankfahrzeuge) zu erkennen.	E	mittel - hoch; falls sich der Verdacht bestätigt	Nachrecherche erforderlich
25	außerhalb Plangebiet	Burning Pit		E		
26	außerhalb Plangebiet	Grease Pit Gebäude T 1458		E		
27	außerhalb Plangebiet	Fahrzeugabstellfläche versiegelt		B		
28	1	Fahrzeugabstellflächen nicht versiegelt	bereits ab 1960 Abstellfläche für Fahrzeug; unversiegelt: Verdacht auf PAK, MKW	E	gering	Untersuchung von Ölflecken. Eingrenzung horizontal - vertikal. Dann beurteilung ob GW-Untersuchung erforderlich ist.
29	1	Waschplatz (Wash Rack)	Waschplatz. Ab 1980 Waschanlage mit Absetzbecken	B	gering	Kein Handlungsbedarf. Bei Entsigelung gutachterl. Begleitung



Anlage 2: Zusammenfassung der KVF vor Durchführung der tech. Untersuchungen
mit Maßnahmen gemäß RP Darmstadt

KVF	Bauabschnitt	Bezeichnung	Kurzbeschreibung KVF	Flächenkategorie gem. HgR	Risiko Altlasten	Handlungsbedarf gemäß RP DA
30	1	Lagerflächen Geb. 1330, 1331 <i>(Bahnhof mit Lager-/Stellflächen)</i>	In den 1960 Brandübungsplatz. Bei Begehung keine Hinweise dahingehend festgestellt. Verdacht auf MKW, PAK, SM	B	gering	Kein Handlungsbedarf.
31	1	Heizstation Gebäude 1337	Gebäudekomplex, Heizanlage, Brennen, Schornstein, UST; seit 1960er	B	mittel	Klärung ob UST ordnungsgemäß stillgelegt ist
32	3	Heizstation Gebäude 1364	Gebäudekomplex mit mehreren oberird. Heizöltanks und Heizanlage, Brenner, Schornstein. Nutzung mind. seit 1964. Tanks befinden sich alle innerhalb des Gebäudes. Bedingt durch langjährigen Umgang mit umweltgef. Stoffen werden Stoffeinträge erwartet. Bei Begehung i.R.d. HE wurden Tropfspuren festgestellt	B	gering	Klärung Tankstilllegung. Gutachterliche Begleitung Rückbau
33	3	Motor Repair Shop Gebäude 1307	Gebäude wurde seit den 1960er zur Motorreparatur genutzt. Montagegruben sind vorhanden. Bedingt durch langjährigen Umgang mit umweltgef. Stoffen werden Stoffeinträge erwartet. I.R.d. HE wurde keine Gebäudebegehung möglich.	E		Gebäudebegehung erforderlich. Bei Entfernung, gutachterl. Begleitung.
34	1	Instandhaltung Motoren Gebäude 1347	Geb. vermtl. bereits sei 1940er vorhanden; vier Wartungsgrube, ab 1960er - 1980er als Motorreparaturfläche. Fußboden hat Riss und Ölflecken. Bedingt durch langjährigen Umgang mit umweltgef. Stoffen werden Stoffeinträge erwartet	E	mittel	Beprobung umliegender GW-Messstellen ggf. neue einrichten im Abstrom. Gutachterliche Begleitung bei Rückbau
35	1	Werkstatt Geb. 1341	Geb. wurde ab 1960er bis 1980er als Reparaturwerkstatt genutzt. Montagegruben sind vorhanden. Vor dem Geb. befinden sich einige Leichtflüssigkeitsabscheider. Bedingt durch langjährigen Umgang mit umweltgef. Stoffen werden Stoffeinträge erwartet	E	mittel	Kontrolle Ordnungsgemäße Stilllegung Leichtflüssigkeitsabscheider
36	1	Motorenreparatur Gebäude/Lagerfläche 1342/1343	Fahrzeughalle mit Büro. Montagegruben sind vorhanden. Wurde seit den 1960er bis 2008 zur Motorreparatur genutzt. Heizungskeller mit Tank vorhanden. Außerhalb Lagerfläche für umweltgefährdende Stoffe. Bedingt durch langjährigen Umgang mit umweltgef. Stoffen werden Stoffeinträge erwartet	E	mittel	Klären ob Tank ordnungsgemäß stillgelegt ist. Gutachterl. Begleitung Rückbau des Gebäude
37	1	Motorenreparatur Gebäude/Lagerfläche 1348/1350	Geb. Wurde seit den 1960er bis 2008 zur Motorreparatur genutzt. Montagegruben sind vorhanden. Außerhalb Lagerfläche für umweltgefährdende Stoffe. Bedingt durch langjährigen Umgang mit umweltgef. Stoffen werden Stoffeinträge erwartet. I.R.d. HE war keine Gebäudebegehung möglich.	E	mittel	Gebäudebegehung erforderlich. Gutachterl. Begleitung Rückbau des Gebäude



Anlage 2: Zusammenfassung der KVF vor Durchführung der tech. Untersuchungen
mit Maßnahmen gemäß RP Darmstadt

KVF	Bauabschnitt	Bezeichnung	Kurzbeschreibung KVF	Flächenkategorie gem. HgR	Risiko Altlasten	Handlungsbedarf gemäß RP DA
38	1	Motorenreparatur Gebäude 1344	Geb. wurde seit den 1960er bis 2008 zur Motorreparatur genutzt. Zwei Montagegruben sind vorhanden. Außerhalb wurden Ölfecke und Risse festgestellt. Bedingt durch langjährigen Umgang mit umweltgef. Stoffen werden Stoffeinträge erwartet.	E	mittel	Gebäudebegehung erforderlich. Gutachterl. Begleitung Rückbau des Gebäude
39	1	Lagerbereich Hangar Gebäude 1301	Gebäudekomplex wurde vermtl. bereits vor 1950 errichtet. Nutzung als Hangar. Außenbereich teilweise geschottert, sonst versiegelt. Versiegelung weist Risse auf. I.R.d. HE keine Gebäudebegehung durchgeführt.	E	gering	Gebäudebegehung erforderlich. Gutachterl. Begleitung Rückbau des Gebäude
40	1	Hangar Gebäude 1302	Gebäudekomplex wurde vermtl. bereits vor 1950 errichtet. Nutzung als Hangar. Gebäude in einen schlechten baulichen Zustand. Außenbereich teilweise geschottert, sonst versiegelt. Versiegelung weist Risse auf. I.R.d. HE keine Gebäudebegehung durchgeführt.	E	gering	siehe Stellungnahme. Gutachterl. Begleitung Rückbau des Gebäude
41	1	Hangar Gebäude 1303	Gebäudekomplex wurde vermtl. bereits vor 1950 errichtet. Nutzung als Hangar. Gebäude in einem guten baulichen Zustand. Außenbereich teilweise geschottert, sonst versiegelt. Versiegelung weist Risse auf. I.R.d. HE keine Gebäudebegehung durchgeführt.	E	gering	Gebäudebegehung erforderlich. Gutachterl. Begleitung Rückbau des Gebäude
42	1	Hangar Gebäude 1304	Gebäudekomplex wurde vermtl. bereits vor 1950 errichtet. Nutzung als Hangar. Gebäude in einem guten baulichen Zustand. Außenbereich teilweise geschottert, sonst versiegelt. Versiegelung weist Risse auf. I.R.d. HE keine Gebäudebegehung durchgeführt.	E	gering	Gebäudebegehung erforderlich. Gutachterl. Begleitung Rückbau des Gebäude
43	3	Hangar Gebäude 1305	Im Plan vermtl. falsches Gebäude gekennzeichnet !! Gebäudekomplex vermtl. bereits vor 1950 errichtet und wurde bis 2008 als Hangar genutzt. I.R.d. HE wurde keine Gebäudebegehung durchgeführt	E	gering	Gebäudebegehung erforderlich. Gutachterl. Begleitung Rückbau des Gebäude
44	3	Lagerplatz entzündliche Stoffe Gebäude 1355	Der Lagerplatz wird laut HE bereit seit den 1960er genutzt und zeigt versiegelte Bodenplatte. Keine Kenntnis welche Stoffe gelagert wurden.	E	gering	Kein Handlungsbedarf.
45	3	Lagerplatz entzündliche Stoffe Gebäude 1356	Der Lagerplatz wird laut HE bereit seit den 1960er genutzt und zeigt versiegelte Bodenplatte. Keine Kenntnis welche Stoffe gelagert wurden.	E	gering	Kein Handlungsbedarf.
46	3	Lagerplatz entzündliche Stoffe Gebäude 1358	Der Lagerplatz wird laut HE bereit seit den 1960er genutzt und zeigt versiegelte Bodenplatte. Keine Kenntnis welche Stoffe gelagert wurden.	E	gering	Kein Handlungsbedarf.



Anlage 2: Zusammenfassung der KVF vor Durchführung der tech. Untersuchungen
mit Maßnahmen gemäß RP Darmstadt

KVF	Bauabschnitt	Bezeichnung	Kurzbeschreibung KVF	Flächenkategorie gem. HgR	Risiko Altlasten	Handlungsbedarf gemäß RP DA
47	3	Lagerplatz entzündliche Stoffe Gebäude 1359	Der Lagerplatz wird laut HE bereit seit den 1960er genutzt und zeigt versiegelte Bodenplatte. Keine Kenntnis welche Stoffe gelagert wurden.	E	gering	Kein Handlungsbedarf.
48	3	Lagerplatz entzündliche Stoffe Gebäude 1485	Der Lagerplatz wird laut HE bereit seit den 1960er genutzt und zeigt versiegelte Bodenplatte. Keine Kenntnis welche Stoffe gelagert wurden.	E	gering	Kein Handlungsbedarf.
49	1	Lagerplatz entzündliche Stoffe Gebäude 1311	Lagerplatz für entzündliche Stoffe mit versiegelter Bodenplatte. Wird laut HE bereits seit den 1960er genutzt	E	mittel	Kein Handlungsbedarf.
50	1	Lagerplatz entzündliche Stoffe 1312	Lagerplatz für entzündliche Stoffe mit versiegelter Bodenplatte. Wird laut HE bereits seit den 1960er genutzt	E	gering	Kein Handlungsbedarf.
51	1	Temporäres Treibstofflager Gebäude 1481	Lagerplatz wird laut HE bereits seit den 1960er genutzt (versiegelte Fläche). Fläche wurde als temporäres Lagerfläche für verschiedenartige Treibstoffe genutzt.	E	mittel	Beprobung umliegender GW-Messstellen ggf. neue einrichten im Abstrom. Gutachterliche Begleitung bei Rückbau
52	1	Fettlagerfläche 1468	Lagerplatz für Fette und Schmierstoffe wird bereits seit den 1960er genutzt (versiegelte Bodenplatte). Um welche Stoffe es sich handelt ist nicht bekannt.	E	gering	Beprobung umliegender GW-Messstellen ggf. neue einrichten im Abstrom. Gutachterliche Begleitung bei Rückbau
53	1	Werkstatt Gebäude 1333	Gebäude wird seit den 1960er als Werkstatt genutzt. Mäßige Bauzustand. Bedingt durch langjährigen Umgang mit umweltgef. Stoffen werden Stoffeinträge erwartet.	E	mittel	Kein Handlungsbedarf. Bei Entfernung der Versiegelung, gutachterl. Begleitung.
54	1	Werkstatt Gebäude 1374	Gebäude wird seit den 1960er als Werkstatt genutzt. Mäßige Bauzustand. Bedingt durch langjährigen Umgang mit umweltgef. Stoffen werden Stoffeinträge erwartet. I.R.d. HE war keine Gebäudebegehung möglich.	E	mittel	Gebäudebegehung, wenn keine Hinweise dann kein Handlungsbedarf. Bei Entfernung, gutachterl. Begleitung.
55	1	Kantine und Fettabscheider Gebäude 1353	Gebäude wird seit den 1960er als Kantine genutzt. Mäßige Bauzustand. Im Außenbereich wurden zwei Fettabscheider identifiziert. Im Inneren werden auch welche vermutet. Bedingt durch langjährigen Umgang mit umweltgef. Stoffen werden Stoffeinträge erwartet. I.R.d. HE war keine Gebäudebegehung möglich.	B	gering	Kein Handlungsbedarf. Bei Entfernung, gutachterl. Begleitung.



Anlage 2: Zusammenfassung der KVF vor Durchführung der tech. Untersuchungen
mit Maßnahmen gemäß RP Darmstadt

KVF	Bauabschnitt	Bezeichnung	Kurzbeschreibung KVF	Flächenkategorie gem. HgR	Risiko Altlasten	Handlungsbedarf gemäß RP DA
56	3	Gebäude 1349 mit Heizkeller	Gebäude mit separatem Heizkeller / Heizstation. Position des HZ-Öltanks nicht bekannt. I.R.d. HE keine Gebäudebegehung möglich	B	mittel	Gebäudebegehung erforderlich. Klären ob Tanks vorhanden. Gutachterl. Begleitung Rückbau des Gebäude
57	1	Altablagerung nördlich von Gebäude 1474	Nördlich Geb. 1474 wurde auf eine runversiegelten Fläche Aufhaltungen mit Erdaushub und Bauschuttmaterial festgestellt. Die Herkunft des Materials ist nicht bekannt.	E	gering	Klärung der Herkunft des Materials. Wenn unbelastetes Material dann kein Handlungsbedarf
58	1	Werkstatt Gebäude 1346	Gebäude wurde vermtl. vor 1950 errichtet. Schlechter Gebäudezustand. Gebäude wurde seit 1960er bis 2008 als Motorreparaturfläche genutzt. Drei Wartungsgruben sind vorhanden.	E	mittel	Kein Handlungsbedarf. Bei Entfernung, gutachterl. Begleitung.
59	1	Lagerfläche mit Gebäude	ehemalige Lagerfläche. Wurde in den 1980er neu überbaut und vollständig versiegelt. Ein eingeschossiges LAgergebäude befindet sich auf der Fläche	B	gering	Kein Handlungsbedarf.
60	1	Lagerfläche versiegelt	ehemalige Lagerfläche. Wurde in den 1980er neu überbaut und vollständig versiegelt.Keine Bebauung	B	gering	Kein Handlungsbedarf.
61 (Sakosta)	1	Waschplatz 1301	Laut HE deuten vorhanden Wasseranschlüsse auf Fahrzeug/Hubschrauber - Waschplatz hin. In den 1960er ist dei Fläche noch nicht versiegelt.	k.A.	gering	Beprobung umliegender GW-Messstellen ggf. neue einrichten im Abstrom. Gutachterliche Begleitung bei Rückbau
61 (HGR)	1	Flugfeldtankanlage I	Vier Zapfsäulen. Je zwei mit einem 50.000 I Unterflurtank verbunden. Nutzung 1939 - 1945. Nur massive Schadensfälle wären noch nachweisbar. Behälter und Leitungen ggf. noch vorhanden, mit Restmengen gefüllt.	E	gering	Klärung ob Tanks noch vorhanden. GWM im Umfeld beproben, ggf. neue einrichten im Abstrom.
62	3	Flugfeldtankanlage II	Vier Zapfsäulen. Je zwei mit einem 50.000 I Unterflurtank verbunden. Nutzung 1939 - 1945. Nur massive Schadensfälle wären noch nachweisbar. Behälter und Leitungen ggf. noch vorhanden, mit Restmengen gefüllt.	E	gering	Klärung ob Tanks noch vorhanden. GWM im Umfeld beproben, ggf. neue einrichten im Abstrom.
63	2	Kraftstofflager I BOC	Treibstofflagerplatz (Bauwerk B72); GEbäude zur Lagerung von Gebinden, Kanister o.ä.. Nutzungsdauer 1962 - 1983/84. Bedingt durch langjährigen Umgang mit umweltgef. Stoffen könne Stoffeinträge möglich sein	E	gering	Kein Handlungsbedarf. Bei Rückbau gutachterl. Begleitung
64	2	Kraftstofflager II BOC	Treibstofflagerplatz (Bauwerk B73); GEbäude zur Lagerung von Gebinden, Kanister o.ä.. Nutzungsdauer 1962 - 1983/84. Bedingt durch langjährigen Umgang mit umweltgef. Stoffen könne Stoffeinträge möglich sein	E	gering	Kein Handlungsbedarf. Bei Rückbau gutachterl. Begleitung



Anlage 2: Zusammenfassung der KVF vor Durchführung der tech. Untersuchungen
mit Maßnahmen gemäß RP Darmstadt

KVF	Bauabschnitt	Bezeichnung	Kurzbeschreibung KVF	Flächenkategorie gem. HgR	Risiko Altlasten	Handlungsbedarf gemäß RP DA
65	außerhalb Plangebiet	Treibstofflager HAWK		E		
66	außerhalb Plangebiet	Heizöllager		E		
67	außerhalb Plangebiet	Raketen-Instandsetzungswerkstatt		E		
68 (HGR)	1	Karosserie- und Lackierwerkstatt Geb. 1340	Ursprüngl. KFZ-Werkstatt, später Werkstatt für Karosserie- und Lackierarbeiten. Bedingt durch langjährigen Umgang mit umweltgef. Stoffen werden Stoffeinträge erwartet.	E	mittel	k.A.
69	4	Kfz-Werkstatt Gebäude 1336	KFZ-Reparaturwerkstatt. Nutzung 1980 - 1996. Gebäude besteht nicht mehr. Umgang mit umweltgef. Stoffen werden Stoffeinträge erwartet.	E	mittel	k.A. (befindet sich im Bereich der Maßnahmen von KP GEO)
70	1	Wartungsrampe	Wartungsrampe zur KFZ-Reparatur. Nutzungszeitraum 1950 - 1990. Bedingt durch langjährigen Umgang mit umweltgef. Stoffen werden Stoffeinträge erwartet.	E	mittel	Bei Bebebaung gutachterliche Betreuung
71	außerhalb Plangebiet	Schießanlage		E		